

Протокол

заседания комитета по метательным моделям планеров класса F3K от 20.08.2011г.

В заседании участвовали:

Ломовцев Д.
Соляник Ю.
Семериков С.
Фрунзе В.
Калгин Н.

Повестка:

1. Обсуждение систем проведения кубка России 2012 года, рассмотрение предложений, внесенных спортсменами, анализ схемы проведения кубка России 2011 года
2. Формирование положения по кубку России 2012г.
3. Обсуждение систем отбора сборной команды России 2013 года.
4. Формирование положения по отбору кандидатов в СКР 2013г.
5. Обсуждение организационных моментов проведения Первенства России 2011 и согласование с организаторами.
6. Доклад Ломовцева Д.Ю. о состоянии дел в классе F3K и о формировании класса метательных планеров в России

Обсуждение систем проведения кубка России 2012 года и рассмотрение предложений, внесенных спортсменами.

В первую очередь сделан анализ системы проведения кубка России 2011 года. По результатам года можно сказать, что подобная система позволяет определить самых стабильных пилотов, что является первостепенной задачей при проведении многоэтапного кубка России. Однако, подобная система предусматривает некоторые ограничения по количеству соревнований в регионах.

Было внесено предложение поменять систему проведения КР, что бы исключить ограничения, сохранив все плюсы системы проведения КР 2011 года.

В качестве проектов были внесены следующие предложения системы проведения КР:
2 региональных этапа + финал, 3 региональных этапа + удвоенный финал, 3 региональных этапа + финал, 2 региональных этапа + удвоенный финал.

После обсуждения было проведено голосование.

Решено(единогласно): выбрана схема 2 региональных этапа + удвоенный финал.

Формирование положения по кубку России 2012г

Положение по кубку России сформировано и опубликовано на сайте www.f3k.ru

Обсуждение систем отбора сборной команды России 2012 года.

Рассмотрены системы отбора кандидатов действовавшие в 2010-2011 году.

Решено (единогласно): Для формирования положения об отборе кандидатов в СКР решено оставить систему отбора СКР, действовавшую в 2011 году, потому как в ней используются критерии формирования списков кандидатов СКР предложенные Минспортом

Формирование положения по отбору кандидатов в СКР 2013г

Положение об отборе кандидатов в СКР 2012 года сформировано и опубликовано на сайте www.f3k.ru

Обсуждение организационных моментов проведения Первенства России 2011 и согласование с организаторами.

Для исключения спорных моментов в проведении Первенства России 2011 года, которой должно пройти в Воронеже 17-18 сентября комитет посчитал необходимым обсудить ключевые моменты проведения соревнований. Такие как : количество туров соревнований, составление жеребьевки, использование звукового сопровождения соревнований с должными интервалами и прочие организационные вопросы.

По всем вопросам достигнуты общие решения и все они согласованы с организаторами. Так, например, решено что число туров соревнований должно быть 12-16 в зависимости от погодных условий; время для тестовых полётов перед каждой группой должно быть 3 минуты; по возможности жеребьевка должна состоять из двух групп.

Доклад Ломовцева Д.Ю.

По инициативе Виктора Фрунзе, поддержанной остальными членами комитета, был подготовлен и заслушан доклад председателя Дмитрия Ломовцева о формировании класса метательных планеров F3K в России.

Обширный доклад содержал подробную информацию развития событий и состояния дел в классе F3K начиная с 2006 года. Так же в докладе произведен обзор и анализ действий, направленных на оформление класса, имеющихся в этом вопросе проблемах и возможных путях решения.

Попутно дано разъяснение по составу, требованиям и возможностям государственных и общественных структур, с которыми приходится взаимодействовать.

Комитет посчитал полезными для опубликования доклад в укороченной форме для ознакомления пилотов с текущей обстановкой и некоторыми историческими фактами.

1. О истории становления класса в России.

В 2006-2007 годах в связи с нарастающим интересом у российских авиамodelистов-спортсменов, состоялись первые показательные полёты в рамках соревнований F3J в г. Иваново. А затем и первые полноценные соревнования в Подмосковье, организатором которых был Ряховский О.С. Инициатором развития класса и проведения соревнований был Ломовцев Д.Ю., входивший на тот момент в состав комитета планеров F3J/F3B. К тому же времени относятся первые попытки оформления нового класса F3K. После соревнований 2007 года Ломовцевым Д. и Щеголевым А. (в рамках работы в

комитете F3J/F3B) была предпринята первая попытка оформления документов для внесения класса F3K в реестр Минспорта (тогда ещё Росспорт). Одним из предлогов, была накопленная статистика по проведенным соревнованиям. Однако на тот момент Минспорт посчитал наши доводы неубедительными (в соревнованиях участвовало всего 6-10 человек) и документы были отклонены. Вместе с тем было предложено проводить больше соревнований, расширяя географию и количество участников.

В 2008 году прошло 6 соревнований в разных городах страны и была предпринята очередная попытка внесения F3K в реестр Минспорта. Именно в этот момент Росспорт переименовывали в Минспорт и по всей видимости там шли большие кадровые перестановки. Нас постоянно отсылали от одного чиновника к другому и в итоге отказали по причине того, что класс на тот момент не был внесён в реестр видов спорта FAI. Попутно следует отметить весьма низкую заинтересованность чиновников, с которыми приходилось взаимодействовать.

Именно тогда возникла идея создать отдельный комитет по классу F3K в федерации авиамодельного спорта России(далее ФАСР) и самим координировать процесс регистрации класса а так же заниматься другими организационными вопросами на уровне ФАСР.

В 2009 году проведено максимум соревнований с максимальным количеством пилотов. После чего были собраны все протоколы и подписи спортсменов в пользу создания комитета по классу F3K с назначением председателем Ломовцева Д.Ю.

Далее прошло заседание президиума ФАС России, в котором участвовали спортсмены Ряховский О. и Соляник Ю.

На заседании были предложены следующие пути развития:

1. Выборы комитета F3K
2. Подача документов на внесение класса в реестр Минспорта
3. Разработка положений по проведению Кубка России и Первенства России на 2010 год
4. Разработка положения по формированию сборной команды России на 2011 год
5. Меры по привлечению спортсменов в спорт

Информация о заседании находится на сайте ФАСР
<http://www.fasr.ru/index.php?name=Pages&op=page&pid=199>

Решения на заседании были положительными, комитет сформирован в следующем составе: Ломовцев Д.(председатель), Ряховский О., Соляник Ю., Китайгора М., Донской А. Последовала очередная попытка оформления класса.

На этот раз документы подавались в Минспорт вместе с документами комитета радиобоя, с которым, по решению ФАСР предстояло оформляться одновременно. Если коротко - очередной провал (по причине отклонения общего пакета документов) В сложившейся ситуации было принято решение подготовить к осени 2010 года новый пакет документов и на этот раз лично передать в минспорт, проконтролировав входящий номер документа, для того что бы можно было отслеживать статус пакета документов.

Однако в это же время началась работа по аккредитации ФАСР в Минпорте. На этом фоне большинство документов, подаваемых в ФАС просто возвращались с отпиской о том, что ФАС не аккредитована в минспорте. Было решено перенести подачу документов до решения ситуации с аккредитацией.

К тому времени из состава комитета абсолютно вывалились двое членов. По положению о работе профильных комитетов комитет избирается на срок до трёх лет, однако оставшийся состав решил, что полезней было бы провести перевыборы для пополнения состава комитета. После проведения выборов определился новый состав комитета: Ломовцев Д.(председатель), Соляник Ю., Семеригов С., Калгин Н., Фрунзе В.

2. О существующем положении дел и перспективах развития.

Наш спорт в той или иной степени зависит от трёх структур.

1. Федерация авиамodelьного спорта России.(ФАСР)

Комитет может быть официально зарегистрирован ТОЛЬКО в федерации авиамodelьного спорта России. Причем сделано это может быть независимо от того является ли сам класс F3K официальным на уровне минспорта или нет. Утверждение ПРЕЗИДИУМОМ ФАС любого комитета совершенно законно и носит официальный характер.

Комитет в свою очередь должен заниматься развитием спорта и формированием документов, на основе которых будут утверждаться СКР и проводиться те или иные соревнования. Тут все решения имеют совершенно законную силу. Работа комитета регламентируется положением о работе профильных комитетов, входящим в устав ФАСР.

2. Федерация АВИАЦИОННОГО спорта. (ФАС)

Федерация авиационного спорта представляет интересы ФАСР в международной федерации FAI (кроме этого и других федераций – парашютистов, планеристов и тд). Именно Федерация авиационного спорта имеет аккредитацию в FAI.

Соответственно только федерация авиационного спорта может утверждать заявки для участия спортсменов-авиамodelистов в таких соревнованиях как Чемпионат Мира или Чемпионат Европы либо другие международные соревнования подобного статуса.

К тому же только ФАС может выдавать марки и лицензии FAI спортсменам-авиамodelистам. Таким образом необходимым и достаточным условием для участия нашей сборной на таких соревнованиях как ЧМ и ЧЕ является подача заявки, утверждённой ФАС и наличие у спортсменов лицензий и марок.

Утверждение заявок и выдача марок-лицензий идёт независимо от Минспорта только по письменному представлению ФАСР.

3. Министерство спорта, туризма и молодёжной политики. (Минспорт)

Минспорта занимается в свою очередь выдачей медалей гос образца на такие мероприятия как Чемпионат России и Кубок России. Утверждает нормы выполнения званий(КМС, МС, ЗМС). Заносит в единый всероссийский календарь соревнования, ставит свою печать на положениях об отборах СКР, положениях о ЧР и КР и много ещё чем. По сути основная функция минспорта - финансирование таких мероприятий как ЧР, финансирование(частичное – рублёвая составляющая расходов) командировки СКР и присуждение званий спортсменам. Вся эта работа производится Минспортом только если спортивная дисциплина включена в реестр видов спорта.

3. О планах развития.

Да, регистрация класса нужна.

Как выяснилось некоторое время назад для ФАСР стала необходима аккредитация в Минспорте(вся эта морока с региональными федерациями).

Сейчас на верхах этот вопрос благополучно замяли и нужно спешно подавать документы на внесение в реестр. По сути мы оказались заложниками той ситуации с аккредитацией ФАС, но у нас есть шанс в короткие сроки реализовать намеченные планы.

Соответственно что мы имеем на данный момент?

Мы можем полноценно проводить соревнования по нашим положениям(все положения имеют силу, потому что комитет является утверждённой единицей ФАСР и работает по уставу ФАСР), мы можем формировать СКР для участия в ЧМ и ЧЕ, но никакого финансирования от минспорта мы при этом ждать не можем.

Все положения комитета являются полноправными внутри нашей ФАСР и ФАС. Но такое положение не может признать Минспорт по причине отсутствия класса F3K в реестре видов спорта.

Соответственно и командированием сборной Минспорт заниматься не может.

При этом ещё раз повторяю, что отбор и формирование СКР совершенно законно, потому что заявки для СКР утверждает именно Федерация авиационного спорта безотносительно от финансирования со стороны Минспорта и прочего. Их дело утвердить или не утвердить заявку.

На сентябрь-октябрь 2011 года комитетом запланировано формирование документов для внесения класса F3K в реестр Минспорта и передача документов в вышеозначенное ведомство.

..... «Кирпичные стены на нашем пути не для того, что б запретить нам идти, а для того, что б мы могли показать как сильно мы хотим идти».

Ренди Паулш