

# **Открытый Кубок Твери 2010 года в классе моделей F3K .**

---

## **Положение**

---

### **Место и время проведения соревнований**

Соревнования проводятся на поле д. Даниловское, 3 км Старицкого шоссе.

График проведения соревнований:

Суббота, 3 июля 2010 - день проведения соревнований

09.00-10.00 Регистрация участников.

10.00: Открытие соревнований.

10.15: Тренировочные подлёты.

10.45: Сдача передатчиков.

11.00: Начало соревнований.

19.00: Награждение победителей и закрытие соревнований

### **Руководство и организация соревнований**

Соревнования проводятся согласно Спортивному кодексу FAI и данному Положению. Организацию соревнований осуществляет Чистяков Дмитрий. Тел.89206830017. e-mail. dmitry.avia@gmail.com

### **Материально-техническое обеспечение**

Стартовый взнос за участие в соревнованиях 700 рублей для спортсменов, которым исполнилось 18 лет ,на день проведения соревнований, и 300 рублей для юношей .

Оплату проживания, стартовых взносов и всех текущих расходов спортсменов производит командирующая организация или, при ее отсутствии, лично спортсмен.

Частичное покрытие расходов на проведение соревнований осуществляется за счет стартового взноса участников.

### **Участники соревнований**

К участию в соревнованиях допускаются спортсмены и юноши , независимо от спортивного звания, при наличии «Договора страхования участников спортивных мероприятий от несчастных случаев» и уплатившие стартовый взнос.

### **Регистрация прибывших участников**

Регистрация участников производится на месте с 9.00 до 10.00 3 июля 2010 года.

При регистрации участники соревнований представляют в мандатную комиссию следующие документы:

- Стартовый взнос.
- Копию «Договора страхования участников спортивных мероприятий от несчастных случаев»

Предварительные заявки на участие в соревнованиях подаются на сайте [www.f3k.ru](http://www.f3k.ru) до 30 июня 2010 года включительно. Спортсмены, не подавшие предварительную заявку к участию в соревнованиях не допускаются.

### **Полёты**

Полёты осуществляются на площадке, определённой организаторами, согласно правилам проведения соревнований в классе F3K.

В зависимости от погодных условий, и\или форс-мажорных обстоятельств организаторы оставляют за собой право сократить число туров.

### **Определение результатов и награждение победителей**

Определение личного первенства производится в соответствии с Правилами и Положениями, утвержденными ФАС России.

Зачет проводится среди всех спортсменов, Спортсменов, занявших призовые места, организаторы постараются наградить дипломами соответствующих степеней и медалями.

# Приложение № 1

## Полётные упражнения

### Упражнение "А" (Последний полет):

В течение рабочего времени, спортсмен может запустить модель неограниченное количество раз, но только последний полет будет принят во внимание, чтобы определять конечный результат. Продолжительность одного полета ограничена 300 сек.

Любой следующий полёт аннулирует предыдущий.

Минимальное рабочее время - **7 минут**, максимальное – **10 минут**

### Упражнение "F" (3 из 6):

В течение рабочего времени, участник может запустить свою модель не более чем 6 раз. Максимальное полетное время - 180 секунд.

Сумма трех самых длинных полетов будет принята за конечную оценку.

Рабочее время – **10 минут**.

### Упражнение "D" (Увеличение времени на 15 секунд):

В течение рабочего времени число полетов неограниченно. Каждый участник должен налетать полет в 30 секунд или более. Как только это будет выполнено, время следующего зачетного полета должны быть увеличено на 15 секунд. Таким образом полетное время должно быть равным или быть больше: 30 сек., 45 сек., 60 сек., 75 сек., 90 сек., 105 сек., 120 сек., самое длинное полетное время - 120 секунд. Для достижения результата количество полетов не ограничено. За конечную оценку принимается сумма всех достигнутых времён.

Рабочее время - **10 минут**.

### Упражнение "С" (3 одновременных полета; зачёт - сумма всех полётов):

Все спортсмены группы должны запустить модели одновременно, в течение 3 секунд после сигнала. Запуск модели по истечении 3 секунд после сигнала аннулирует полёт. Максимальное полетное время - 3 минуты. Если модель запущена позже 3 секунд, то полёт аннулируется.

Между запусками моделей пилотам должно быть предоставлено подготовительное время 60 секунд (для смены моделей, контроля настроек и тп). Оно начинается по окончании 30 секунд для посадки моделей.

Каждое полетное время 3 попыток каждого спортсмена должно быть суммировано, чтобы получить конечную оценку для этого упражнения.

Рабочее время не назначается

### Упражнение "Е" (Покер - достичь пять заявленных полетов):

Перед первым запуском, каждый спортсмен заявляет целевое время его хронометристу. Пилот может совершить неограниченное число полётов, чтобы достигнуть заявленное время. Если цель достигнута, он может заявить следующее целевое время, которое может быть более низким, равным или выше. Если заявленное время не достигнуто, то пилот должен пытаться достигнуть его до конца рабочего времени. Новое целевое время при этом не может быть заявлено. Пилот должен заявлять целевое время хронометристу в минутах и/или секундах. Заявка звучащая как : « До конца рабочего времени» не может быть принята хронометристом.

Всего может быть пять заявленных полетов. В зачёт идут 5 достигнутых целевых времён. Достигнутое, целевое время суммируется для определения конечного результата. Рабочее время - **10 минут**.

**Упражнение "H" (одна, две, три и четыре минуты полета, любой порядок):**

Каждый пилот имеет неограниченное количество полетов. Пилот должен выполнить полеты длительностью по одной, две, три и четыре минуты в любом порядке. То есть пилот должен выполнить четыре полёта, по времени не превышающих максимально возможное. Таким образом, если выполнен полёт длительностью 240 секунд, то следующий полёт должен быть 180 секунд, следующий 120 секунд и следующий 60 секунд.

Рабочее время - **10 минут.**

**Упражнение "G" (пять лучших полётов):**

Каждый пилот имеет неограниченное количество полетов. Только наилучшие пять полетов будут суммированы для определения конечного результата. Максимальное время одного полета 120 секунд.

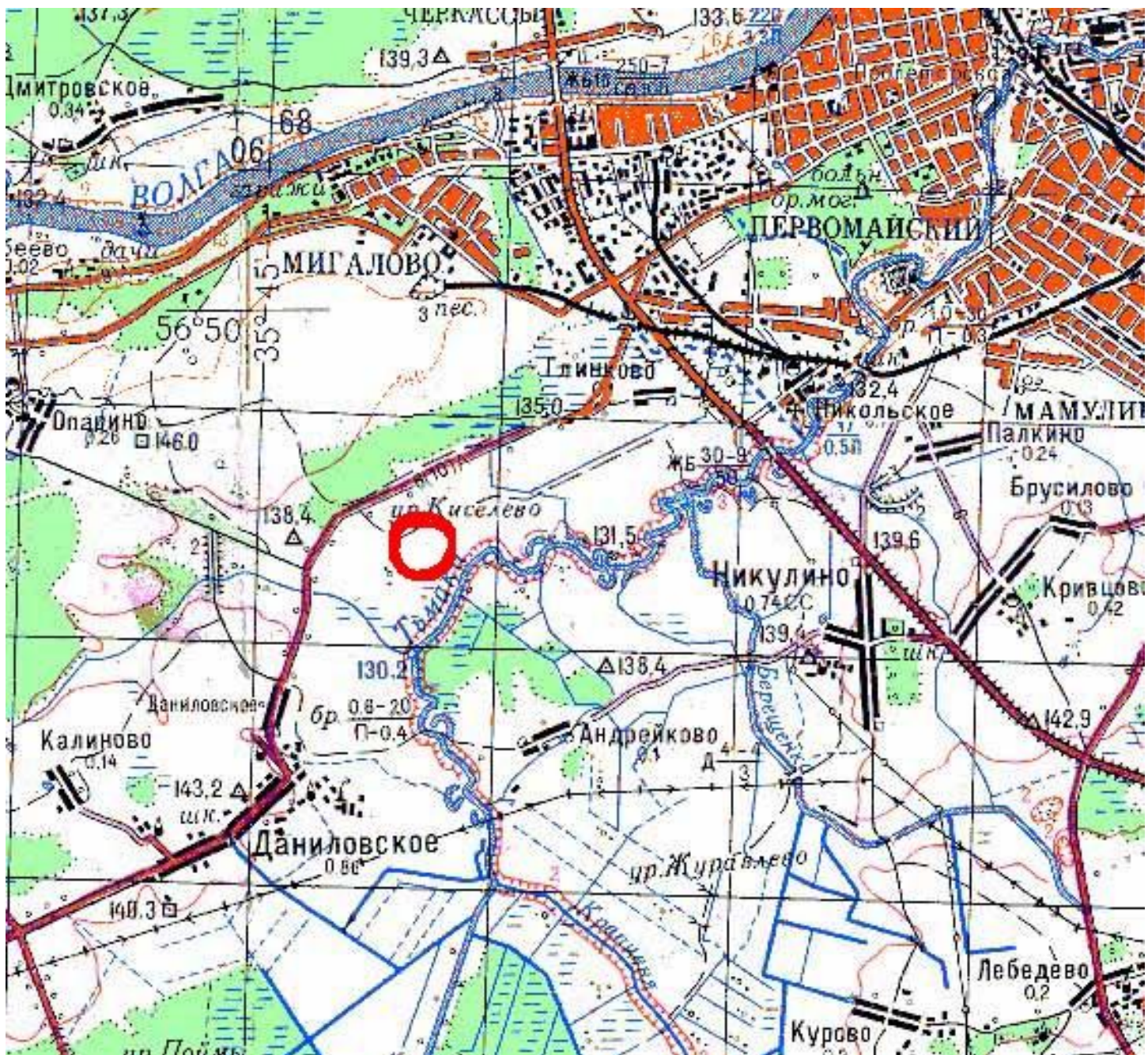
Рабочее время - **10 минут.**

**Упражнение "B" (предпоследний и последний полет):**

Каждый спортсмен имеет неограниченное количество полетов, но только предпоследний и последний полеты будут зачтены.

Максимальное время одного полёта 240 секунд для 10 минут рабочего времени. Если число участников велико, то организаторы могут сократить максимальное полётное время до 180 секунд и рабочее время до 7 минут.

## Приложение №2. Схема проезда к площадке соревнований.



### Координаты места проведения соревнований GPS

N56°49,004'

E 035°46,118'

Теперь своими словами как добраться: с трассы Москва-С.Петербург, которая идет вокруг Твери надо повернуть на г.Ржев. От места поворота проехать по Старицкому шоссе А-112 около 3 км и не доезжая до указателя Даниловское, свернуть налево на поле. Там есть глубокий съезд через кювет или метров 20 вперед через березки.